

Coffre tunnel seul

Thermic Elite

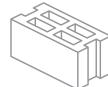
28 ou 30

5 ANS

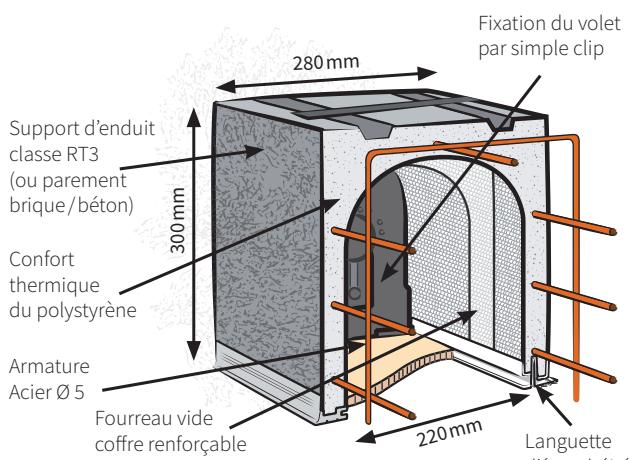
GARANTIE

MAIN-D'ŒUVRE
DÉPLACEMENT

Caractéristiques



SPÉCIAL
PARPAING



. Armature Acier Ø 5.

. Polystyrène permettant un confort thermique maximal : UC = 0,6W/m²K UP = 0,3W/m²K.

. Section de coffre = 28 cm avec une voûte de 22 cm ou 30 cm avec une voûte de 24 cm.

. En coffre linteau et ½ linteau.

. Largeur maximale de 5000mm sous avis technique.

. Possibilité de renfort par patau intégrés aux fourreaux pour le renvoi d'effort (Liaison linteau et menuiserie). Ces renforts sont fortement recommandés à partir de 1700 mm

. Avec système EasyClip simplifiant les interventions.

. Finition sur Polystyrène d'enduit RT3 facilitant le travail de l'enduiseur.

Les +

. Complètement discret car intégré dans la maçonnerie.

. Le coffre tunnel permet d'obtenir de grandes dimensions.

. Léger à porter, évite le port de charges lourdes.

. Support d'enduit RT3 spécial parpaing.

. Evite les ponts thermiques.

. Intégration du volet roulant DC en toute sérénité.

. Le plus faible impact carbone des coffres tunnels du marché (FDES / RE 2020).



SYSTÈME EASY-CLIP

. Profil fixé sur les joues du coffre.

. Permet de clipper la sous-face du volet.

. Evite d'utiliser silicone et autres vis pour la fixation.

. Facilite l'accès du technicien.