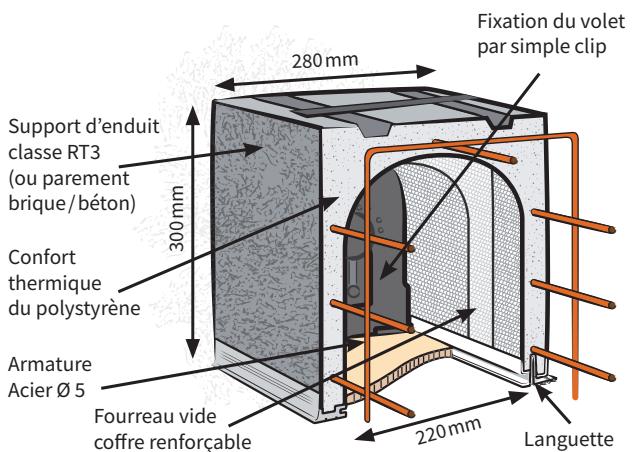


**SPÉCIAL  
PARPAING**

## . Caractéristiques

- . Armature Acier Ø 5.
- . Polystyrène permettant un confort thermique maximal : UC = 0,6W/m<sup>2</sup>K UP = 0,3W/m<sup>2</sup>K.
- . Section de coffre = 28 cm avec une voûte de 22 cm.
- . En coffre linteau.
- . Largeur maximale de 5000 mm sous avis technique.
- . Possibilité de renfort par patalu intégrés aux fourreaux pour le renvoi d'effort (Liaison linteau et menuiserie). Ces renforts sont fortement recommandés à partir de 1700 mm
- . Avec système EasyClip simplifiant les interventions.
- . Parement de béton pour une meilleure accroche de l'enduit et diminuer le risque de fissures.



## . Les +

- . Complètement discret car intégré dans la maçonnerie.
- . Le coffre tunnel permet d'obtenir de grandes dimensions.
- . Parement béton côté extérieur pour une meilleure accroche d'enduit.
- . Evite les ponts thermiques.
- . Intégration du volet roulant DC en toute sérénité.
- . Le plus faible impact carbone des coffres tunnels du marché (FDES / RE 2020).



## SYSTÈME EASY-CLIP

- . Profil fixé sur les joues du coffre.
- . Permet de clipper la sous-face du volet.
- . Evite d'utiliser silicone et autres vis pour la fixation.
- . Facilite l'accès du technicien.